

第3章 京成千原線・京成千葉線（ちはら台～京成津田沼）

第1節 ちはら台～検見川

ちはら台(9:40)～おゆみ野(10:25)～学園前(11:06)～大森台(13:29)～
千葉寺(14:14)～千葉中央(15:10)～京成千葉(15:22)～新千葉(15:42)～
西登戸(15:59)～みどり台(16:11)～京成稲毛(16:41)～検見川(17:45)

（ちはら台から千葉中央までが京成千原線）

平成22年の第1歩は、バレンタイデーである2月14日（日）に京成線のちはら台となった。コースはどこにするか迷いに迷って本日のコースになった。5時過ぎに目が覚める。三男坊に愛犬セブンの散歩を依頼する。天気予報を確認に晴れとの情報を聞いて、ウォーキングの準備をする。6時半頃自宅を出て、南林間6時59分発の電車にて新宿経由で京成線のちはら台に向かう。

南林間（6時59分）→ 新宿（7時56分）→ 幕張本郷台（9時5分）

→ ちはら台（9時40分）

千葉方面のウォーキングは久しぶりである。途中総武線の駅名を相当忘れかけていた。幕張本郷台から京成線に乗り換える。この駅はJR線が直ぐ隣にホームがあったからだ。この駅から千葉まで総武線と京成線が並走する。和服姿の30歳位の女性が乗り合わせていた。大半の乗客が以外に小さかった京成千葉駅で下車する。大森台からちはら台まで山並みが続く。鉄道に沿った幹線道路が窓から見当たらず。それ故相当歩きが大変そうな予感が蘇る。



ちはら台には9時40分頃到着する。駅前には大きな広場があった。数台のタクシーが

留まっていた。乗り合いバスも留まっていた。数分経ってバスは発車する。ちはら台駅は瓦窯（がよう）通りから 20m位上にあった。京成線に沿った幹線道路にでるのに一苦労。道路への歩行道が通行止めとなっていたからだ。通行人に確認して、この通行止めの歩道を利用させてもらう。15分位時間を短縮できる。瓦窯通りには9時55分に入る。鉄道の右を歩く。ここから暫く鉄道と並走するこの道路を歩く。真っ直ぐ行くと四街道市方面に続くと思った。途中で階段を上り、鉄道に近い道を選ぶ。住宅街に入る。沢山の人達が往来に出ていた。小学生のマラソン大会のイベントがあったからである。50m位続く大橋があった。この橋の中央辺りに本日最初のおゆみ野駅（10時25分）があった。



おゆみ野駅 大百池公園

10時32分、鉄道下を潜り鉄道の左側に出る。10時37分、大百池（おおどいけ）公園に入る。池には数羽の鴨がいた。ここから暫く遊歩道を歩く。小高い丘の上から雄鶏（茶色）の声を聞く。ここから学園前に出るのに遠回りをする。千葉明德学園があった。学園前駅には11時6分到着。この近郊の鉄道は単線（車両は4両編成）であった。東京に向かって右の部分を使用。左は線路が取り付けられるスペースはあったが、レールはなかった。



学園前駅 第三大巖寺踏切

11時16分、前方に外房線が見える。11時18分、JR線第三大巖寺踏切を横切る。偶

然には上り電車が踏切前を通過する。踏切を渡ると山間の歩道（11時24分）を歩く。途中、バイクに追い越される。また、自転車に人と対面する。この人とは40分位して再び対面するが。11時31分、幹線道路に出る。しかし、鉄道に沿う幹線道路はなかった。地図を確認して、鉄道に対しほぼ直角に歩くことを余儀なくされる。暫く行くと、鉄道に沿う幹線道路となる。300m位歩いた先で左に進む道路があったのでこの路に進路変更する。12時1分京成線の鉄道を確認する。しかし、早く曲がり過ぎて鉄道に路がなかった。それで、暫く鉄道に沿って歩いた先で再度鉄道に直角の山道（12時5分）を歩く。この山道40分位前に対面した人と再度出くわす。実に不思議な出来事であった。この人に大森台駅への道を尋ねるが、自信ある回答は得られず。山道から20m位先に民家が見えたので、少し近道をしようと考え、雑木林を通り抜ける。民家から50m位行った先で、幹線道路に出る。12時21分、県立千葉南高校前を通過。山田うどんが大通りにあった。12時30分、ラーメン屋「めん丸」で昼食を摂る。ここで20分休息する。この店は味噌ラーメンがおすすめとのことで、餃子・半ライスをセットした定食(890円)を注文する。麺・味もぜつ妙で美味しいラーメンであった。



大森台駅への道 めん丸

このラーメン屋を出る際、大森台駅への道筋を尋ねる。まだ相当先とのことであった。「京葉銀行の近郊を左に進んで下さい。」の回答を頂く。この店から少し行った先に千葉県がんセンターや淑徳大学看護学部があった。また、厚生年金出資のサンピアがあった。銀行の角を左折し路なりに行った先に大森台駅（13時29分）があった。駅は道路下にあり、地下鉄のような路線体系であったので夜であれば見逃したかも知れない。右方向にドーム球場のような建物があったので駅舎とわかった。それにしても3.1kmを踏破するのに2時間位要した。大森台駅前には高速道路が通っており、地形を複雑にしており、千葉寺駅踏破にも時間を要す。千葉寺駅には14時14分到着。



大森台駅 千葉寺駅

この駅から少し行った先で、総武線（14時31分）を横切る。14時40分、市立寒川小学校前を通過。15時10分、京成ホテルと駅舎をともにする千葉中央駅に到着。駅前で右翼団体の演説がなされていた。鉄道線に沿う市街を歩く。沢山の食堂街が続いていた。15時22分、京成千葉駅には15時22分到着。ここからは総武線踏破のとき通った道筋なので新鮮度を薄める。直ぐ近くに JR 千葉駅があった。そごう百貨店があった。登戸（のぶと）二丁目という地名を15時39分通過。小さな社があった。



千葉中央駅 京成千葉駅



新千葉駅 西登戸駅

新千葉駅には15時42分到着。登戸3号踏切（15時44分）を越え、鉄道の右側を歩く。ここから暫く鉄道に沿った道を歩く。西登戸（のぶと）駅には15時59分到着。16時11分、みどり台駅に到着。ここから暫く桜並木が続く。16時41分、京成稲毛駅に

到着。



少し行った先で鉄道に沿った道がなくなる。最初右に歩くが、JR 線の踏切越えを余儀なくされたため引き返す。16 時 50 分、京成線の踏切を横切り、鉄道にお左側となる。高速道路を横切る陸橋のところで、童謡（帰ろう？）が聞こえて来る。京成線からかなりはずれる。数人方に聞いて検見川駅への道を補正する。辺りは相当暗くなりかけていた。17 時 40 分、検見川 3 号踏切を越え、京成線の右側を歩く、17 時 45 分、検見川駅に到着。運良く数分の待ち合わせで上野行きの電車が来る。朝と同じコースで家路に向かう。中央林間から徒歩のため、自宅には 20 時 33 分到着。本日の営業キロは 18.5 km、万歩計は 49,750 歩を示す。本日は終日温暖でウォーキングとしては最高のコンディションであった。約 2 ヶ月振りの歩きにも関わらず、足の疲労はなかった。本日初めて、エアポットと GD ウォークマンの併用となる。学園前からはエアポット電池切れのため、CD ウォークマンとなる。エアポットは 5 時間位で電池切れとなるため、一日のウォーキング友にはならないのがわかった。充実した一日であった。





第2節 検見川～京成津田沼

検見川(10:56)～京成幕張(11:37)～京成幕張本郷(12:09)～京成津田沼(13:01)

第283回目のウォーキングは、平成22年6月26日(土)実施。わいわい会を除けば、5月1日(土)以来のウォーキング(三石=岡山)である。曇り空の中、急遽思いつく。コースは、京成線の検見川(けみがわ)＝京成津田沼間(5.3km)と西船＝高砂間(9.5km)である。6時少し前、愛犬セブンが起こしに来る。セブンを散歩をさせ、南林間8時34分の電車で現地検見川を目指す。乗り継ぎが悪く、相模大野駅で南林間8時41分発新宿行きを待ち合わせることになる。本日の検見川へのアクセスは、新宿からJR線を使用してではなく、代々木上原から町屋まで千代田線、町屋(10時11分)から京成線に乗り継いで検見川(11時)まで移動する。小田急線の電車の中で思いつく。途中、青砥で快速に乗り換える。そして、京成津田沼で松戸から来る千葉中央行きの電車に乗り継いで検見川まで移動する。パスモ故、楽に移動できる。非常に便利になったものである。



検見川神社

検見川には 10 時 56 分に到着。検見川の駅舎は 10 時 56 分撮影し、京成津田沼駅を目指して歩く。幕張 7 号踏切を横切り京成線の右側に出る。踏切の先には、検見川神社（11 時 2 分）があった。11 時 14 分、サイクリングコースに沿って歩き、JR 線下を潜る。印旛沼と続く、川を渡る。この近郊は案内板で大和田機場とあった。この近郊は印旛沼の水亀を調整する水路で、大雨が続けばこの川の水嵩が上るので注意の旨の掲示板があった。11 時 20 分、再度 JR 線を潜り、そして幕張 6 号踏切を渡り、京成線の左側を歩く。



京成幕張駅 幕張小学校

京成幕張駅には 11 時 37 分到着。11 時 42 分、幕張小学校創立 138 年と記した記事が窓ガラスに大きく描かれていた。この近郊は JR 線と京成線が並走していた。この小学校前のポスターには 7 月 11 日投票の参議院候補者の姿があった。その中に、少子高齢化対策の担当大臣猪口邦子氏の姿もあった。JR 線と京成線が同一駅舎である幕張本郷駅（12 時 9 分）に到着。この駅前には賑やかだった。幕張本郷から津田沼に向け、広大な田圃が続く。農道を歩いて、京成津田沼駅には 13 時 1 分に到着。駅前の CoCo 壺番屋で野菜カレーとサラダを食べる。この店で 20 分程度休息し、13 時 30 分頃の電車で京成線に乗り、西船まで移動する。少し熱くなりかけた体を適度のエアコンが癒してくれた。



幕張本郷駅



京成津田沼への道



京成津田沼駅



西船橋駅